



FICHA TÉCNICA

WhitSlide® Extreme

NUEVO LUBRICANTE PARA LÁMINAS CORREDIZAS DE ALTO RENDIMIENTO

Whitmore se enorgullece en presentar nuestra más reciente innovación en lubricación de láminas corredizas, WhitSlide® Extreme. Este producto es el resultado del uso de una tecnología anti-desgaste especial que ha estado en uso durante varios años en nuestros aceites para engranajes cerrados de primera calidad. Este cambio ha resultado en una protección superior contra el desgaste, como lo indican los resultados de la prueba de cuatro bolas. El punto de soldadura de 800kg es la carga máxima que la máquina puede soportar. El diámetro de la cicatriz de desgaste de 0.33mm se ve rara vez en cualquier lubricante.

La nueva combinación de aditivos produce una sinergia notable. Ayuda a suavizar las áreas donde ocurre contacto metal con metal bajo altas cargas. La fricción y el calor son reducidos. Las puntas del taladro no tienen por qué romperse debido al sobrecalentamiento. Nuestros clientes obtienen una mayor vida útil, tiempo muerto reducido, menos mantenimiento y más producción.

WhitSlide® Extreme está formulado usando el mismo material base de alta viscosidad que su predecesor. Forma un recubrimiento tenaz en las superficies deslizantes.

WhitSlide® Extreme usa un solvente seguro para el ozono, sin cloro. No contiene ningún aditivo de metales pesados. Puede eliminarse de la misma manera cualquier grasa o lubricante asfáltico usado.

BENEFICIOS:

- **EXTIENDE LA VIDA ÚTIL DE LA LÁMINA CORREDIZA** – contiene una mezcla sinérgica de aditivos de presión extrema y anti-desgaste que asegura una lubricación óptima durante las caminatas largas.
- **MANTIENE LAS COSAS FRESCAS** – sin interrupción para refrigeración.
- **SEGURO DE USAR** – no contiene metales pesados, seguro para el ozono. Usa un solvente de alto punto de inflamación.

APLICACIONES:

WhitSlide® Extreme de Whitmore está diseñado para usarse en los mecanismos ambulantes de las láminas corredizas de las líneas de arrastre de la serie 2500 de Bucyrus.

Recomendado para bujes con mucha carga. También se puede usar en nuevos engranajes abiertos como una capa base que ayuda a los lubricantes de engranajes abiertos de tipo engrasado a adherirse al metal.

ASTM #		CARACTERÍSTICAS TÍPICAS		
		Ligero	Medio	Pesado
D-2983	Viscosímetro Brookfield Eje 7 @ 5 rpm @ 77°F (25°C), cps	1,200	40,000	85,000
Método Gardner	Densidad, lb/gal @ 60°F (15.5°C) Gravedad específica, g/cc @ 60°F (15.5°C)	8.26 0.992	7.93 0.912	7.90 0.948
D-92	Punto de ignición, °F (°C) Cleveland Open Cup	240 (166)	270 (132)	270 (132)
D-2783	Cuatro bolas, EP Punto de soldadura, kg	620	800	800
D-4172	Cuatro bolas, desgaste Ancho de la cicatriz, mm	0.60	0.33	0.33
D-665	Prueba de oxidación Agua destilada	Pasa	Pasa	Pasa
D-130	Corrosión de la tira de cobre 212°F (100°C) @ 3 hr	1B	1B	1B
OEM Estándar	Bombeabilidad a baja temperatura Ventímetro Lincoln @ 400 psi, °F (°C) Farval @ 2,000 psi, °F (°C)	-20 (-29) -30 (-34)	20 (-7) 10 (-12)	35 (4) 25 (-4)
	Apariencia a temperatura ambiente	Fluido negro que fluye libremente	Fluido negro de movimiento lento	Grasa negra suave

Lo anterior son valores promedio. Variaciones pequeñas que no afectan el rendimiento del producto son de esperarse en una fabricación normal.

EMPAQUE

Tanques transportadores	Tambores
-------------------------	----------

Para obtener información sobre la garantía, escanee el código QR.
También nos puede escribir a sales@whitmores.com
O contacte al departamento de ventas en la dirección de abajo.

930 Whitmore Drive • Rockwall, Texas 75087 • USA • (972) 771-1000 • 800-699-6318
Empresa registrada en ISO 9001 e ISO 14001 • www.whitmores.com

