



FICHA TÉCNICA

TOR Armor® Modificador de fricción biodegradable de la parte superior del riel

TOR Armor® es un modificador de fricción de la parte superior del riel (TOR FM) que está específicamente diseñado para brindar un coeficiente de fricción de entre 0.3 y 0.4 en la interface rueda-riel. TOR Armor® reduce sustancialmente el ruido, el desgaste y las fuerzas laterales. Las altas fuerzas laterales conducen a placas de sujeción y sujetadores sueltos, y pueden dar lugar a una baja volcadura del riel.

Durante el rodaje normal, TOR Armor® actúa como un lubricante. Pero cuando se produce la fluencia de la rueda, la fricción deslizante se convierte inmediatamente en "fricción positiva", controlando la condición de fluencia y devolviendo las ruedas a un movimiento de rodaje saludable. El resultado es una reducción sustancial de vibraciones, corrugaciones y chirridos de alta frecuencia.

La fricción positiva generada por TOR Armor® reduce la fluencia lateral, reduciendo así las fuerzas laterales. Las mediciones en la pista instrumentada han demostrado una reducción de más del 50% (en comparación con la vía seca) en el primer tren que se obtiene después de la aplicación del producto.

TOR Armor® no contiene solventes ni látex ni materiales tóxicos. Se seca rápidamente entre la rueda y el riel debido al calor de fricción, pero no se va a endurecer en el tanque de retención ni en los puertos del aplicador. No corroe los tanques de retención, bombas ni otros componentes de acero. La distancia de transporte va a depender de las condiciones tales como curvatura, frenado y gradiente, pero 3 millas (5 km.) se puede obtener en la mayoría de los casos. En algunas ocasiones, las reducciones en las fuerzas laterales se han medido a 6 millas del aplicador. La larga distancia de transporte a menudo resulta en una reducción en el número de aplicadores necesarios.

TOR Armor® no afecta el frenado ni el esfuerzo de tracción.

BENEFICIOS:

- **DESGASTE** – Reduce o elimina la fluencia, golpeteo (también conocido como guiñado) y corrugaciones.
- **NOISE** – Para o reduce sustancialmente los chirridos de alta frecuencia.
- **FUERZAS LATERALES** – Reduce enormemente el daño al riel al reducir las fuerzas laterales y el ángulo de ataque.
- **TRANQUILO** – Recorrido más suave y silencioso para los clientes de tránsito.
- **LARGO TRANSPORTE** – Va a transportar de 3-5 millas (5-8 km).
- **TODO EL AÑO** – Un solo grado se puede usar de 10°F (-12°C) hasta las condiciones más calurosas del verano.
- **ADHESIÓN** – Mejora la adhesión en tramos de pista que son propensos a la fricción baja. Esto puede permitir que se agreguen más vagones.
- **BAJO CONSUMO** – 300 ml (1.25 cups) por 1000 ejes para carga, 175 ml (0.75 cup) por 1000 ejes para carril de tránsito.
- **SEGURO** – no contiene metales pesados, solventes de petróleo o ingredientes peligrosos. Pasa fácilmente la prueba OECD 301B para "Fácil Biodegradabilidad".

APLICACIONES:

TOR Armor® optimiza la fricción en la interface rueda-riel.

CARACTERÍSTICAS	
Viscosidad Brookfield (Eje 6 @ 60 rpm, 23°C)	15,000
Gravedad específica, g/cc @ 60°F (15.5°C)	1.270
Punto de ignición (closed cup).	Ninguno
% sólidos efectivos	10 - 15
Tasa de aplicación (por 1000 ejes) Tránsito Carga Mezcla	175 ml 300 ml 220 ml
Apariencia	Pasta suave de color gris oscuro
Rango de temperatura usable, °F (°C)	10 (-12) a 140 (60)

EMPAQUE

Contenedores no retornables	Tambores	Barriles	Cubetas
--------------------------------	----------	----------	---------

Para obtener información sobre la garantía, escanee el código QR.
También nos puede escribir a sales@whitmores.com
O contacte al departamento de ventas en la dirección de abajo.

930 Whitmore Drive • Rockwall, Texas 75087 • USA • (972) 771-1000 • 800-699-6318
Empresa registrada en ISO 9001 e ISO 14001 • www.whitmores.com

