



# FICHA TÉCNICA

## SURTAC® 2000 LUBRICANTE MULTI-USOS

El Surtac® 2000 de Whitmore es un lubricante "multi-usos" para usarse en líneas de arrastre. Surtac® 2000 forma una capa protectora en el metal sin el uso de asfalto, solventes o plomo.

Surtac® 2000 se ha ganado la confianza tanto de los usuarios finales como de los OEM. Tiene un registro bien establecido en algunas de las aplicaciones de engranajes abiertos más cargados y más caros.

Surtac® 2000 contiene grafito y MoS<sub>2</sub> (disulfuro de molibdeno). Con la ayuda de algunos productos químicos especializados, estos lubricantes sólidos se unen con la superficie metálica. Forman una capa densa de color gris, que minimiza el contacto y el desgaste de metal con metal. Usando Surtac® 2000, el consumo del lubricante se reduce en aproximadamente un 50% en comparación de los fluidos asfálticos.

Muchos bujes y cojinetes de movimiento lento se pueden beneficiar del uso de Surtac® 2000, permitiendo que se reduzcan los inventarios de lubricantes.

Aquí hay algunas pistas para crear una capa protectora con Surtac® 2000:

1. No contamine con grasa para cojinetes o lubricantes incompatibles de engranajes abiertos.
2. Configuración típica para engranajes abiertos: Inyectores al 50% abiertos y programados para lubricar cada 30 minutos.
3. Evite la sobre-lubricación.

Su distribuidor de Whitmore puede trabajar con usted para minimizar el consume, con la máxima protección de los componentes.

Surtac® 2000 en aerosol: Guarde las latas de aerosol a temperatura ambiente. Agite bien antes de rociar.

### BENEFICIOS:

- REDUCE LAS TEMPERATURAS DE OPERACIÓN – prolonga la vida útil del engranaje, reduce los gastos operativos.
- LUBRICANTE MULTI-USOS – se puede usar en engranajes abiertos, muchos cojinetes, bujes y algunos engranajes cerrados. No daña los sellos o los materiales de empaque usados en los sistemas de bombeo o en los inyectores.
- BOMBEABILIDAD – en muchos climas, se puede usar un solo grado durante todo el año. Consulte a Whitmore o a su distribuidor Whitmore para seleccionar un grado adecuado.
- ESTABILIDAD DE ALTA TEMPERATURA – el espesante de bentonita que no se derrite asegura un buen rendimiento para los engranajes de alta temperatura, por ejemplo, engranajes abiertos de hornos.

### APLICACIONES:

La serie Surtac® 2000 es ideal para las piezas expuestas en equipos de minería tales como bastidores giratorios, rieles y rodillos de la cámara, cuerdas de alambre y tambores. Es adecuado para muchos bujes altamente cargados, incluidos bujes con martillos neumáticos. Se puede usar en cojinetes grandes con mucha carga que operan a un factor de velocidad de 150,000 DN o por debajo de este.

Además, la serie Surtac® 2000 se puede usar en algunas cajas de engranajes cerrados donde el lubricante no se filtra ni circula por una bomba. (Consulte con el departamento de servicio técnico de Whitmore antes de usar Surtac® 2000 en cojinetes o cajas de engranajes cerrados). El grado Surtac® 2000 es adecuado para usarse en pasadores sellados y rieles de oruga.

| ASTM #            |   | CARACTERÍSTICAS TÍPICAS |                  |                 |                 |
|-------------------|---|-------------------------|------------------|-----------------|-----------------|
|                   | Grado del producto  | Surtac® 2000            | Surtac® 2000 RD  | Surtac® 2000 HD | Surtac® 2000 XD |
|                   | Apariencia  | Aceite muy pesado       | Grasa muy fluida | Grasa suave     | Grasa           |
| Método Gardner    | Densidad, lb/gal @ 60°F (15.5°C)<br>Gravedad específica, g/cc @ 60°F (15.5°C) | 8.29<br>0.995           | 8.30<br>0.997    | 8.30<br>0.997   | 8.40<br>1.009   |
| D-92              | Punto de ignición, °F (°C)<br>Cleveland Open Cup (Aceites base)               | >230 (>110)             | >230 (>110)      | >230 (>110)     | >230 (>110)     |
| D-2596            | Cuatro bolas, EP, Punto de soldadura, kg                                      | 620                     | 620              | 620             | 800             |
| D-4048 Modificado | Corrosión de la tira de cobre<br>212°F (100°C) @ 3 hr                         | 1B                      | 1B               | 1B              | 1B              |
| OEM Estándar      | Bombeabilidad a baja temperatura<br>Ventímetro Lincoln @ 400 psi, °F (°C)     | -30 (-34)               | -20 (-29)        | 15 (-9)         | 35 (2)          |

Lo anterior son valores promedio. Variaciones pequeñas que no afectan el rendimiento del producto son de esperarse en una fabricación normal.

**EMPAQUE**

|                         |          |          |         |                                 |                          |                                   |
|-------------------------|----------|----------|---------|---------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|
| Tanques transportadores | Tambores | Barriles | Cubetas | Latas de aerosol<br>12 por caja | Cartuchos<br>50 por caja | Tubos de calafateo<br>24 por caja |
|-------------------------|----------|----------|---------|---------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|

Para obtener información sobre la garantía, escanee el código QR.  
También nos puede escribir a [sales@whitmores.com](mailto:sales@whitmores.com)  
O contacte al departamento de ventas en la dirección de abajo.

930 Whitmore Drive • Rockwall, Texas 75087 • USA • (972) 771-1000 • 800-699-6318  
Empresa registrada en ISO 9001 e ISO 14001 • [www.whitmores.com](http://www.whitmores.com)

