

RAILMASTER® LFG GRASA CON GRAFITO PARA VÍAS FÉRREAS DE ALTO RENDIMIENTO

Railmaster® LFG brinda la máxima protección a los rieles y las bridas de las ruedas.

El recubrimiento que se deposita en el riel es tenaz, denso y no se ve afectado por la lluvia. A varias millas del aplicador del lado de la vía, una capa sustancial es claramente visible en la cara y radio del medidor. La grasa a menudo se puede detectar en la cara del medidor hasta a 8 millas (12 Km).

Hay varios grados de Railmaster® LFG. Cada grado puede usarse en un amplio rango de temperaturas. En muchas áreas, se puede usar un solo grado durante todo el año.

Railmaster® LFG no causa la cavitación de la bomba. En lugar de formar un vórtice en la bomba, se mueve de manera uniforme en el tanque de retención.

Railmaster® LFG forma cordón vertical a medida que emerge del puerto de la barra de limpieza. La grasa no salpica cuando es golpeada por la rueda.

El recubrimiento de Railmaster® LFG en la cara del medidor es oscuro y se ve fácilmente, facilitando la inspección de la vía.

BENEFICIOS:

- BAJAS TEMPERATURAS –excelente bombeabilidad a baja temperatura.
- PROTECCIÓN CONTRA EL DESGASTE – el paquete de aditivos de presión extrema y anti-desgaste prolonga la vida útil del riel y las ruedas.
- COHESIVA – se queda en la barra de limpieza y no salpica.
- EXTENSO TRANSPORTE – para protección que lleva hasta 8 millas.
- RESISTENTE AL AGUA – protección durante el clima húmedo.
- LUBRICANTES SÓLIDOS – contiene una alta proporción de lubricantes sólidos.

APLICACIONES:

Railmaster® LFG se puede usar en lubricadores de alto riel y del lado de la vía.

Railmaster® LFG está disponible a través de un sistema de lubricante a granel hecho a la medida, que ahorra trabajo y que llamamos Maintainer™.

ASTM #		CARACTERÍSTICAS TÍPICAS			
	Grado	0	1	1.5	2
D-217	Penetración del cono (Trabajado)	355-385	310-340	290-320	265-295
D-2265	Punto de fusión, °F (°C)	350 (177)	380 (194)	380 (194)	380 (194)
D-445	Viscosidad cinemática (Aceite base con polímero) cSt @ 40°C cSt @ 100°C	209.5 16.71	249.0 15.13	249.0 15.13	249.0 15.13
D-2161	Viscosidad Saybolt (Aceite base con polímero) SUS @ 100°F SUS @ 210°F	1,115 87	1,350 80.6	1,350 80.6	1,350 80.6
Método Gardner	Densidad, lb/gal @ 60°F (15.5°C) Gravedad específica, g/cc @ 60°F (15.5°C)	7.73 0.928	7.68 0.922	7.68 0.922	7.70 0.924
D-2509	Carga Timken OK, lb	30	30	30	30
D-2596	Cuatro bolas, EP, Punto de soldadura, kg	315	400	400	400
D-2266	Cuatro bolas, desgaste, Ancho de la cicatriz, mm	0.45	0.45	0.45	0.45
D-4049 Modificado	Rociado con agua, % pérdida (Tormenta de lluvia) 12 psi @ 77°F (25°C) @ 30 min.	NR	<10	8	<5
D-1743	Prueba de oxidación	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
D-4048 Modificado	Corrosión de la tira de cobre para grasas 212°F (100°C) @ 3 hrs	1B	1B	1B	1B
	Rango usable de temperatura ambiente, Lado de la vía °F (°C)	-20 (-29) a 50 (10)	10 (-12) a 90 (32)	35 (2) a 110 (43)	50 (10) a 130 (54)
Prueba patentada	Temperatura mínima bombeable, °F (°C) (Recomendada)	-20 (-29)	No ha sido probado	No ha sido probado	No ha sido probado
	Tipo de espesante	Litio	Litio	Litio	Litio

Lo anterior son valores promedio. Variaciones pequeñas que no afectan el rendimiento del producto son de esperarse en una fabricación normal.

EMPAQUE

Tanques transportadores	Tambores	Barriles	Cubetas
-------------------------	----------	----------	---------

Para obtener información sobre la garantía, escanee el código QR.
También nos puede escribir a sales@whitmores.com
O contacte al departamento de ventas en la dirección de abajo.

930 Whitmore Drive • Rockwall, Texas 75087 • USA • (972) 771-1000 • 800-699-6318
Empresa registrada en ISO 9001 e ISO 14001 • www.whitmores.com

