



WHITMORE® RAILARMOR® M ALL-SEASON

GRASA DE MEZCLA SINTÉTICA PARA LA CURVA DEL RIEL



Whitmore RailArmor M All-Season está especialmente diseñada para lubricar curvas del riel, protegiendo el riel y las ruedas del desgaste. Se puede usar durante todo el año en todas las condiciones climáticas; se puede bombear hasta a -15°F (-26°C) y hasta a 110°F (43°C). Esta grasa para la curva del riel de alto rendimiento eleva el estándar en todas las áreas críticas de rendimiento como la adherencia al riel, la resistencia a la lluvia, la protección contra el desgaste y la carga de la barra de limpieza. No salpica cuando la rueda la golpea ni forma cuerdas que contaminen el área cerca del borde del camino.

En el depósito del borde del camino, Whitmore RailArmor M All-Season se mueve uniformemente, no causa cavitación en la bomba y se desplaza limpiamente por las paredes con un efecto vórtex mínimo, a pesar de su adhesividad y su consistencia robusta.

GRASA DE MEZCLA SINTÉTICA PARA LA CURVA DEL RIEL



APLICACIONES:

- Diseñada para lubricar curvas de riel en vías de tránsito y carga, protegiendo los rieles y las ruedas del desgaste.
- Adecuada para trenes altamente cargados.

BENEFICIOS:

- PARA TODO CLIMA - Adecuada para usarse durante todo el año, reduciendo los costos de mantenimiento.
- BOMBEABLE - Sobresale en temperaturas bajas de hasta -15°F (-26°C) y temperaturas altas de hasta 110°F (43°C).
- PRÁCTICAMENTE NO HAY SEPARACIÓN DEL ACEITE.
- RESISTE AL AGUA - Excelente adherencia al riel y resistencia al agua.
- CARGA - Lleva de 3 a 4 millas por el riel en una curvatura moderada.
- COMPATIBLE - se puede agregar a los depósitos del borde del camino que actualmente contienen grasas a base de litio o de calcio.
- PROTECCIÓN CONTRA EL DESGASTE - alto contenido de lubricantes sólidos y aditivos anti-desgaste solubles en aceite que aseguran una baja fricción y un bajo desgaste.

ASTM #	CARACTERÍSTICAS TÍPICAS	
	Grado	Whitmore® RailArmor® M All-Season
D-217	Penetración del cono (Trabajado)	295-315
D-445	Viscosidad cinemática (Aceite base con polímero) cSt @ 40°C cSt @ 100°C	350.0 37.7
Método Gardner	Densidad, lb/gal @ 60°F (15.5°C) Gravedad específica, g/cc @ 60°F (15.5°C)	8.10 0.9724
D-2596	Cuatro bolas, EP, Punto de soldadura, kg	800
D-2266	Cuatro bolas, desgaste, Cicatriz de desgaste, mm	0.45
	Rango de temperatura usable Aplicador del borde del camino °F (°C)	-15 °(-26°) a 110° (43°)
	Tipo de espesante	Litio

Lo anterior son valores promedio. Variaciones pequeñas que no afectan el rendimiento del producto son de esperarse en una fabricación normal.

Empaque:

Tanques transportadores, contenedores no retornables, bidones, barriles y cubetas con forros.

whitmores.com

