

# DECATHLON™ EXTREME

## ACEITE SINTÉTICO DE EXTREMA PRESIÓN PARA ENGRANAJES

Decathlon™ Extreme está formulado para cumplir con las exigentes demandas de cajas de engranajes operando bajo las condiciones más desafiantes tales como cargas pesadas, cargas de choque y acción inversa frecuente. Los grados de viscosidad ISO 150 a 680 cumplen con los requisitos de especificación D50E35 de GE para uso en cajas de engranajes de vehículos todo terreno como las que se encuentran en Komatsu, Terex e Hitachi Haul Trucks.

La mezcla de aceites base totalmente sintética ha sido formulada para asegurar la máxima estabilidad de viscosidad en diferentes condiciones de temperatura, haciéndola ideal para aplicaciones expuestas a climas fríos o fuentes de calor extremas, como los hornos.

Decathlon™ Extreme es la opción ideal en situaciones donde hay una fricción interna excesiva, lo que provoca sobrecalentamiento y desgaste.

Debido al aceite base sintético y los aditivos anti-oxidantes, se recomienda Decathlon™ Extreme donde las condiciones operacionales difíciles acortan la vida útil de los aceites para engranajes tradicionales. Los contaminantes como lodo, barniz y carbono se minimizan o eliminan por completo.

**CARACTERÍSTICAS:**

- **ANTIDESGASTE** – protege contra rasguños y picaduras para aumentar la vida útil de los engranajes y los cojinetes.
- **DEMULSIFICANTE** – se separa fácilmente del agua.
- **ANTI-ESPUMANTE** – protege engranajes, cojinetes y juntas rompiendo las burbujas de aire a medida que se forman.

**APLICACIONES:**

Use Decathlon™ Extreme en cajas de engranajes que estén sometidas a cargas severas o cargas de choque, fuentes externas de calor o frío y en cajas de engranajes que se sobrecalienten debido a la fricción interna.

Decathlon™ Extreme fue diseñado para cumplir con las especificaciones de Hitachi para usarse en engranajes planetarios de transmisión final y cojinetes de ruedas delantera de modelos de camiones de volteo: series EH4500, EH4500-2 y EH5000. También cumple con GE D50E35, AGMA 9005-E02, DIN 51517-3, US Steel 224, ISO 12925-1 CKD, David Brown S1.53.101, GM LS-2 y Cincinnati Machine Gear.

ASTM #	CARACTERÍSTICAS TÍPICAS					
		Grado ISO	150	220	320	460
D-445	<b>Viscosidad cinemática</b> cSt @ 40°C cSt @ 100°C	150	220	320	460	680
		21	26	35	49	66
D-2270	<b>Índice de viscosidad</b>	153	151	154	168	170
D-97	<b>Punto de fluidez, °F (°C)</b>	-42 (-41)	-35 (-37)	-33 (-36)	-29 (-34)	-22 (-30)
	<b>Densidad, lb/gal @ 60°F (15.5°C)</b>	7.09	7.11	7.12	7.15	7.15
D-92	<b>Punto de inflamación, °F (°C) (Cleveland Open Cup)</b>	>475 (246)	>475 (246)	>475 (246)	>475 (246)	>475 (246)
D-2783	<b>Cuatro bolas, EP</b> Carga de soldadura, kg	>250	>250	>250	>250	>250
D-4172	<b>Cuatro bolas, desgaste</b> Diámetro de la huella, mm @ 40 Kgf	<0.40	<0.40	<0.40	<0.35	<0.35
D-130	<b>Corrosión en lámina de cobre</b>	1A	1A	1A	1A	1A
D-665	<b>Prueba de oxidación</b>	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
	<b>FZG, A/8.3/90</b>	Pasa 12	Pasa 12	Pasa 12	Pasa 12	Pasa 12
	<b>FZG, Micro picaduras, FAG-FVA 54</b>	Pasa 10	Pasa 10	Pasa 10	Pasa 10	Pasa 10

Lo anterior son valores promedio. Variaciones pequeñas que no afectan el rendimiento del producto son de esperarse en una fabricación normal.

**EMPAQUE**

Tambores	Cubetas
----------	---------

Para obtener información sobre la garantía, escanee el código QR.

whitmore.com

Empresa registrada en ISO 9001 e ISO 14001

