



ALTA TECNOLOGÍA. BAJO MANTENIMIENTO.

ACCUTRACK[®]

Con la entrada de vías ferroviarias para carga y tránsito, el aplicador eléctrico de pista AccuTrack de Whitmore Rail, es lo más avanzado en el mercado ferroviario. Fabricado en los Estados Unidos e inspirado por usted, estos aplicadores brindan avances tecnológicos que los aplicadores mecánicos e hidráulicos no pueden ofrecer. Una unidad puede reemplazar a varios aplicadores antiguos no eléctricos. AccuTrack se puede alimentar por una combinación de fuentes, dándole flexibilidad para elegir el sistema que mejor se adapte a su entorno. Patente pendiente - El reconocimiento de peso, para control de nivel y monitoreo remoto, se puede agregar a estos innovadores aplicadores, permitiéndole acceso al rendimiento 24/7.

AccuTrack está diseñado específicamente para ahorrarle tiempo y dinero.

APLICADOR ELÉCTRICO DE PISTA Y COMPONENTES MONTADOS SOBRE RIELES

Características del aplicador:

- Salida consistente en todas las temperaturas
- Ajustes de salida de la bomba direccional con función de salto de rueda de la locomotora
- Diagnóstico para la solución de problemas
- Botón principal para bombeo continuo, con freno de motor para una salida precisa de grasa
- Puerto de comunicaciones para el monitoreo remoto opcional

Monitoreo remoto y reconocimiento de peso (Accesorio adicional)

- Monitoreo remoto Elecsys RFM, celular o satélite
 - Monitoreo de nivel remoto y alarmas de límite
 - Monitoreo de la actividad de la unidad desde una computadora, teléfono inteligente y/o tableta
- Patente pendiente-Reconocimiento de peso del nivel del depósito en libras o kgs

Estado, temperatura, voltaje de la batería, nivel del depósito, rendimiento solar

- Configurar alarmas de notificaciones de rendimiento por correo electrónico o mensajes de texto
- Registrar los giros y productos dispensados en direcciones A y B
- Relevo integrado para prender/apagar la bomba de manera remota

Accesorios adicionales de los componentes montados sobre rieles: Barras de limpieza de la cara del indicador

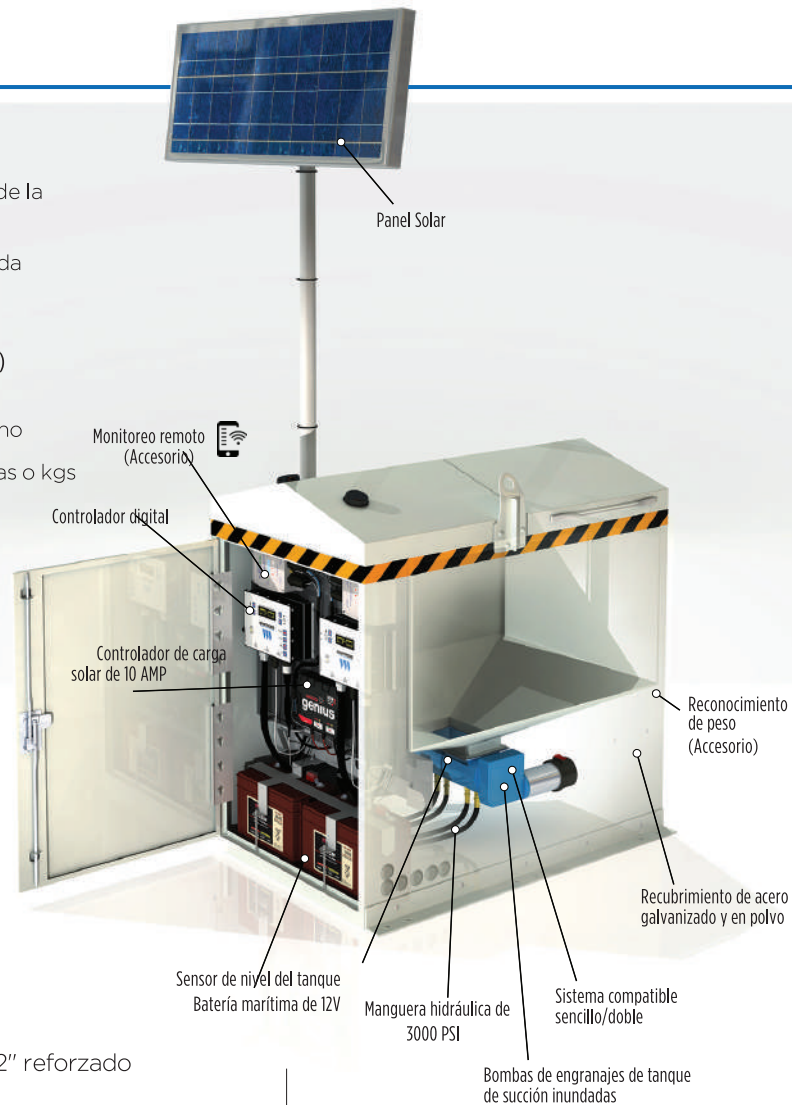
- Tamaños de 16", 24" y 60" disponibles con múltiples configuraciones de puertos
- Puertos de grasa diseñados para un flujo igual y eficiente
- Entrada de barra ubicada para una fácil instalación y ajuste
- Placa frontal de acero abrasivo resistente
- Depósito de grasa y placa extendida disponible para cabezal de riel desgastado verticalmente

Barra de limpieza PolyTOR™

- Barra de poliuretano de 36" de largo, reemplazable, con puerto 1/2" reforzado moldeado en el centro
- El compuesto de poliuretano es impermeable a los rayos UV, el aceite y el agua y puede soportar el contacto de brida falsa
- La barra se monta fácilmente en el riel usando dos tornillos J y abrazaderas de riel con una manguera estándar de 1/2" JIC
- Se adapta a perfiles de carril desde 115RE hasta 141RE

Sensores de rueda de dirección sencilla y doble

- Indicador montado de lado 1.5" debajo de la parte superior del riel usando uno o dos sensores de proximidad montados en un solo soporte
- Se requiere un cable de sensor de rueda
- Indicadores LED de activación de señal en cada sensor
- Probado en pistas de trenes de 100mph
- Dirección etiquetada, A y B en el soporte, para sensores de doble dirección



whitmores.com

WHITMORE
RAIL